

LR susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

2026-03-19

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Keleivių vežimo už atlygį platformą valdanti UAB „Bolt Services LT“, susipažinusi su atnaujintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) parengtu ir išvadoms gauti pateiktu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektu „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 7, 18¹, 18³, 21 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3616 ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso papildymo 449² straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-3617“ (toliau – Nutarimo projektas), **informuoja, kad pritaria šiam projektui be pastabų ir pasiūlymų.**

Nors tikrai palaikome siekį didinti pavežėjimo paslaugų prieinamumą asmenims su judėjimo negalia ir užtikrinti jų galimybes naudotis mobilumo paslaugomis, tačiau kartu manome, kad šio tikslo įgyvendinimas reikalauja sisteminio požiūrio, įtraukiant valstybės institucijas, savivaldybes, nevyriausybinių sektorių ir verslą, o pasirenkamos priemonės turi būti proporcingos ir praktiškai įgyvendinamos.

Teigiamai vertiname tai, kad Ministerija atnaujintame projekte nuosekliai įvertino pavežėjimo ir taksi paslaugų organizatorių veikimo modelį. Platformos veikia kaip tarpininkai tarp savarankiškai dirbančių pavežėjų ir keleivių, nevaldydamos transporto priemonių ir neturėdamos galimybės tiesiogiai kontroliuoti jų techninių parametrų ar skaičiaus. Atsižvelgiant į tai, privalomų reikalavimų nustatymas tokiems subjektams nebūtų suderinamas su jų veiklos pobūdžiu ir keltų reikšmingų praktinio įgyvendinimo iššūkių.

Verslo požiūriu svarbu, kad reguliavimas atitiktų sektoriaus veikimo logiką ir sudarytų prielaidas tvariems sprendimams, todėl pritariame Ministerijos vertinimui, kad siūlomas teisinis reguliavimas, numatantis privalomą transporto priemonių pritaikymą, galėtų lemti neproporcingą administracinę ir finansinę naštą rinkos dalyviams bei turėti neigiamą poveikį paslaugų prieinamumui ir kainai vartotojams.

Atsižvelgiant į tai, manome, kad Nutarimo projekte išdėstyta pozicija geriausiai atitinka esamas rinkos veikimo sąlygas ir leidžia objektyviai vertinti siūlomo reguliavimo poveikį.

BOLT pavežėjimo paslaugų
vadovas Lietuvoje

Laimonas Jakštys

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Bolt Operations OÜ, 14532901 Bolt Operations OÜ
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-03-19
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-03-19 Nr. 1-2608
Adresatas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Registratorius	Vyriausioji specialistė Jūratė Mučinytė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2026-03-19 12:40:56
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2026-03-19 atspausdino Patarėjas Nemunas Abukauskas

Nuorašas tikras
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
2026-03-19